

CERTIFICAT DE JAUGE

EN EAU DOUCE

Établi d'après les règlements de
l'Union Internationale du Yachting de Course"

délicivré par
L'UNION SUISSE DU YACHTING
AUTORITE NATIONALE

Pour Yacht de 15m² S.N.S. **Moderne**

Nom du yacht Evinsa
Propriétaire Konrad Heckl
Adresse Salinenplatz 2A/4, 4820 Bad Ischl (Austria)
Club 0
Nom de l'architecte S.Schmidt
Nom du constructeur Burkhalter-Steinmaywer
Lieu de construction Stäfa
Année de construction 2009
Jaugé par G.R.Perrin **le** 13 août 24

No de course

SUI-166

Le jaugeur

G.R. Perrin

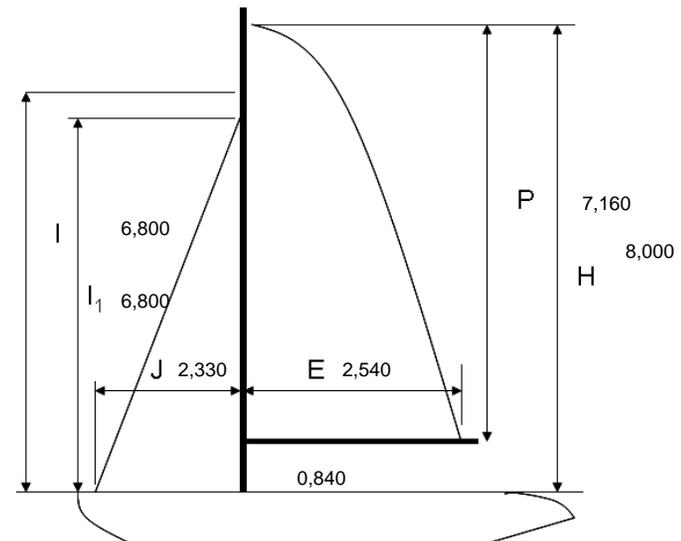
15 SNS



VOILURE

Conditions générales

	Maximum	Effective	
Art.11	Hauteur H au dessus du pont	8,000	8,000
	Hauteur I de la drisse de spi	6,920	6,800
	Hauteur I1 du triangle avant	6,920	6,800
Art. 12	Longueur des ralingues de spinnaker	6,800	6,800
	Longueur entre les marques P	7,550	7,160
	Base du plus grand foc (J+1.80)	---	4,130
	Longueur du plus grand tangon (J)	---	2,330



Grand' voile	$\frac{P \times E \times 0.7}{2}$	$\frac{7,160 \times 2,540 \times 0.7}{2}$	6,365
Triangle avant	$\frac{J \times I_1 \times 1.0}{2}$	$\frac{2,330 \times 6,800 \times 1.0}{2}$	7,922
Surface totale pour la jauge (art.2) max 15.0 [m ²]			14,287
SQRT			3,780
Obs.			0

CONDITIONS DIVERSES

Restrictions - Corrections

Longueur totale	7,000
Elancement avant à la flottaison	0,695
Elancement arrière à la flottaison	1,370
Total des élancements	2,065
Longueur à la flottaison effective Lfe	4,935

Inventaire du matériel de course et des pièces mobiles à bord:

1 ancre 12 kg, 1 aussière 25m diam. 10mm	ok
1 pompe ou l'écope, 2 avirons	ok
1 engin de sauvetage par personne à bord	ok

Lest intérieur de Art. 3	<input type="text" value="0,000"/>	placé à	<input type="text"/>
Poids effectif, Pe			0,870
Déplacement minimum autorisé Dt			0,830
Différence en plus			
Correction à ajouter			0,000

Art.4	Tirant d'eau effectif	1,000
	Tirant d'eau maximum	1,000
	Différence en plus	
	Correction à ajouter	0,000

Art 5	Franc bord moyen effectif	0,526
	Franc bord maximum	0,540

B	Largeur du pont	à 0.55 Lf	bo	1,745
	Largeur à la flottaison		b1	1,294

$$B = \frac{bo + 3b1}{4} = 1,745$$

DETERMINATION DU CHIFFRE DE JAUGE

$$J = \frac{L + \text{SQRT}(S) - F - 0.5B}{2,07}$$

MESURES

Longueur totale		7,000
Elancement avant en L'	0,500	
Elancement arrière en L'	1,077	
Retrancher la somme des élancements		1,577
Longueur mesurée non corrigée		5,423
Chaîne à l'avant en L'	0,585	
2 fois la hauteur verticale à l'avant	0,400	
O' à l'avant	0,185	
Ajouter 1 et 1/2 de O' à l'avant		0,278
Chaîne à l'arrière en L'	1,450	
2 fois la hauteur verticale à l'arrière	0,840	
O' à l'arrière	0,610	
Ajouter 1/3 de O' à l'arrière		0,203
Longueur corrigée L		5,904
Correction pour insuffisance de déplacement		0,000
SQRT (S)		3,780
L + SQRT(S)		9,684
0.5 B		0,873
Franc bord moyen à l'avant O	0,595	
Franc bord moyen au milieu G	0,502	
Franc bord moyen à l'arrière O	0,480	
Somme des francs bords	1,577	
Retrancher 1/3 de la somme des francs bords		0,526
0.5 B + F		1,398
Reste pour le total des mesures		8,286
Diviser par 2.07		4,003
Correction pour excès de tirant d'eau		0,000
Correction pour excès de rentrée des hauts		
Chiffre de jauge		4,003

