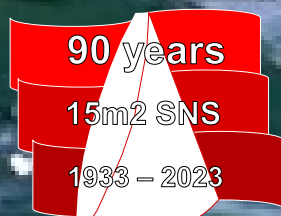


VORABZUG

15m² SNS



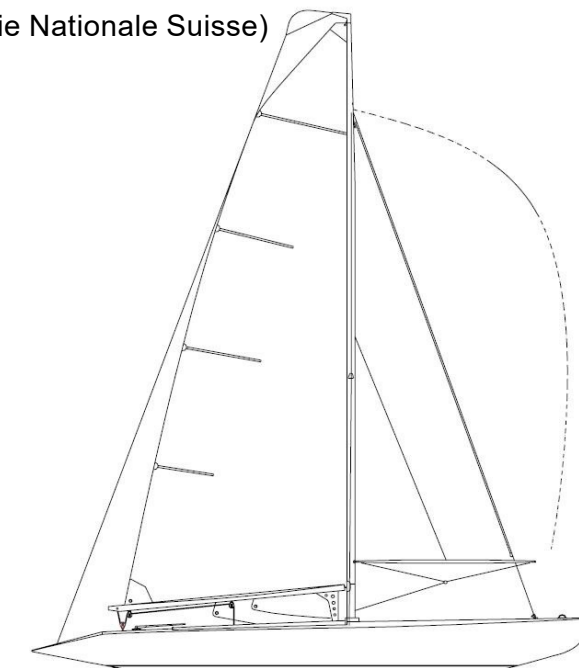
Die Facts & Figures



Die 15er-Yacht

Die heutige Schweizer Flotte der 15er besteht aus über 170 Booten (wie viele davon noch existieren ist leider unbekannt), die vor allem auf dem Genfer-, Zürich-, Vierwaldstätter-, Sempacher- und Hallwilersee anzutreffen sind.

Die Schiffe haben aufgrund ihrer Formschönheit und des Entwicklungspotentials als Konstruktionsklasse in den letzten Jahren die Aufmerksamkeit vieler Segler:innen auf sich gezogen, da sie sich auch problemlos einhand segeln lassen. Der 15m² SNS ist nebst dem Lacustre auch die einzige echte schweizerische Bootsklasse.

15m² SNS (Série Nationale Suisse)

Riss 1994 Ruedi Stadelmann

Technische Daten

Gezeichnet	1933 (aktuellste Risse: 2014)
Designer	A. Amiguet & A. Godinet & F. Camatte
Region	Genfersee
Klasse	Konstruktions- / Meterklasse
Formelwert	$R = \leq 4,02 \text{ m}$ («4mR»)
Segelzeichen	15
Kategorien	Classic (Langkieler) / Évolution / Modern
Länge über Alles (LÜA)	max. 7,00 m
Länge Wasserlinie (LWL)	4,80 – 5,10 m
Breite über Alles (BÜA)	1,70 – 1,95 m (Bsp. Schmidt-Riss: 1,75 m)
Tiefgang	max. 1,00 m
Gewicht	750 kg – > 1 Tonne (Langkieler)
Kielgewicht	500 – > 800 kg (Bsp. Schmidt-Riss: 825 kg)
Verdrängung	variiert bis 1,30 m ³
Rigg	7/8 bei den Kategorien Modern + Evolution 3/4 bei der Kategorie Classic
Takelungshöhe über Deck	8,00 m (Bsp. Schmidt-Riss: 8,65 m ÜWL)
Vermessene Segelfläche am Wind	max. 15,00 m ² (inkl. Genua ca. 22,00 m ²)
Grosssegel	13,50 m ² (Bsp. Schmidt-Riss: 12,0 m ²)
Fock	6,70 m ²
Entèrè	11,56 m ²
Genua	13,43 m ² (Bsp. Schmidt-Riss: 13,7 m ²)
Spi	32,00 m ² – max. 45,00 m ²
Crewgrösse	1 – 3 Personen
Occasionspreise	CHF 5'000.- bis CHF 40'000.- (je nach Zustand)
Kontakt	→ <u>15m2 SNS – 4mR</u> - Contact
Links	→ <u>ZSV</u> - Regattaklassen

Regattafeld kurz nach dem Start auf dem ersten Kreuzkurs. Alle Skipper:innen versuchen, sich von den Mitkonkurrenten abzusetzen und den optimalen Kurs zu segeln.



Was macht das 15er-Segeln so attraktiv?

- Neben dem Lacustre ist die 4mR-Yacht die einzige, echte Schweizer Yachtklasse
- Dank der steten Weiterentwicklung entsprechen die neuesten Risse «state-of-the-art»-Konstruktionen, die von Top-Architekten, die z.T. auch im Americas Cup engagiert waren (Bsp. Sébastien Schmidt), kreiert wurden
- Wie bei den Einheitsklassen kommt's auch bei dieser Meteryacht nicht nur auf die Taktik sondern auch sehr stark auf den jeweiligen Trimm (Mastfall, Wantenspannung, Fockholepunkte etc.) an
- Die 4mR-Yacht ist die zweitkleinste Meter-yacht, aber nicht minder schön wie ihre grossen Schwestern 5.5m, 6m, 8m oder 12m
- Es wird in drei kompetitiven Gruppen regattiert: Classic, Evolution und Modern
- Sie wird auf den schönsten Segelrevieren der Schweiz gesegelt: Lac Léman, Vierwaldstätter-, Thuner- Sempacher-, Hallwiler- und dem Zürichsee. Aber auch auf dem Bodensee, Neuenburger- und Greifensee trifft man die 15er an
- Die Eigner:innen und Regatteur:innen sind bei allen Segel- und Yachtclubs äusserst willkommen
- Komplexe, anspruchsvolle Trimm-Möglichkeiten vom Rigg bis zum Teil auch zum Kiel lassen jedes Regattaherz höher schlagen
- Aber auch Tourensegler:innen kommen auf ihre Kosten, da sich der 15er auch gut Einhand segeln lässt
- Dank dem speziellen Verhältnis von Genua zu Grosseegel kann sehr viel Druck und Geschwindigkeit aufgebaut werden und zwischen 40° bis 45° am Wind gesegelt werden
- Die Eigner:innen segeln kompetitiv, aber auch sehr fair in der 15er-Klasse – das zeichnete sie schon immer aus!
- Segelbar von 0 – 27 kn (max. 6 bf) Wind mit grosser Genua oder etwas kleinerer Inter – bei stärkeren Windverhältnissen hält das Sturmfock die Yacht auf Kurs (bei den meisten 15er-Schiffen kann nicht gerefft werden – bei einigen wenigen Yachten jedoch schon)
- Neuere 4mR-Yacht lassen sich vom Pinnengefühl her wie eine Jolle lenken und manövrieren – jedoch immer mit der Stabilität einer Yacht ...
- «Nicht nur Segeln» – auch an Land wird die Kameradschaft in schönster Club-Umgebung gepflegt
- Trailerbar ist der 15er mit jedem Automobil der Mittelklasse – der Anhänger kann ebenfalls auch gut von einer Person von Hand verschoben werden
- Es finden sich sehr gut erhaltene Occasionsboote bei den Kategorien
 - Classic,
 - Evolution und
 - Modern
 von CHF 14'000.- bis CHF 33'000.-

Wann dürfen wir Sie in unserer Klasse willkommen heissen?

Vollendet entwickeltes Kielboot

«Die 15m² SNS – auch als 4m-R-Yacht bezeichnet – begeistert wegen ihrer differenzierten Segeleigenschaften seine Eigner:innen immer wieder aufs neue.

Sie gibt Veranlassung, in Erwägung zu ziehen, ob mit dieser Klasse nicht genau das getroffen wäre, was unsere Binnen-Kielbootsegler:innen sich so lange wünschen: ein günstiges (!), dabei hinsichtlich seiner Segeleigenschaften vollendet entwickeltes Kielboot für die Binnenseen!»

A. Miglitsch, «Das lesen von Rissen», Berlin 1950



15m2-SNS-Class.ch

Association Suisse des 15m² SNS
Schweizerische Klassenvereinigung der 15m² SNS
Swiss 4mR Yachting Class • since 1933

Chemin de la Cléssette 5 • CH-1898 St-Gingolph • www.15m2-sns-class.ch



Publikationsdatum:
Oktober 2023

Hinweis:
Tippfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten