



## Des montagnes à la plaine

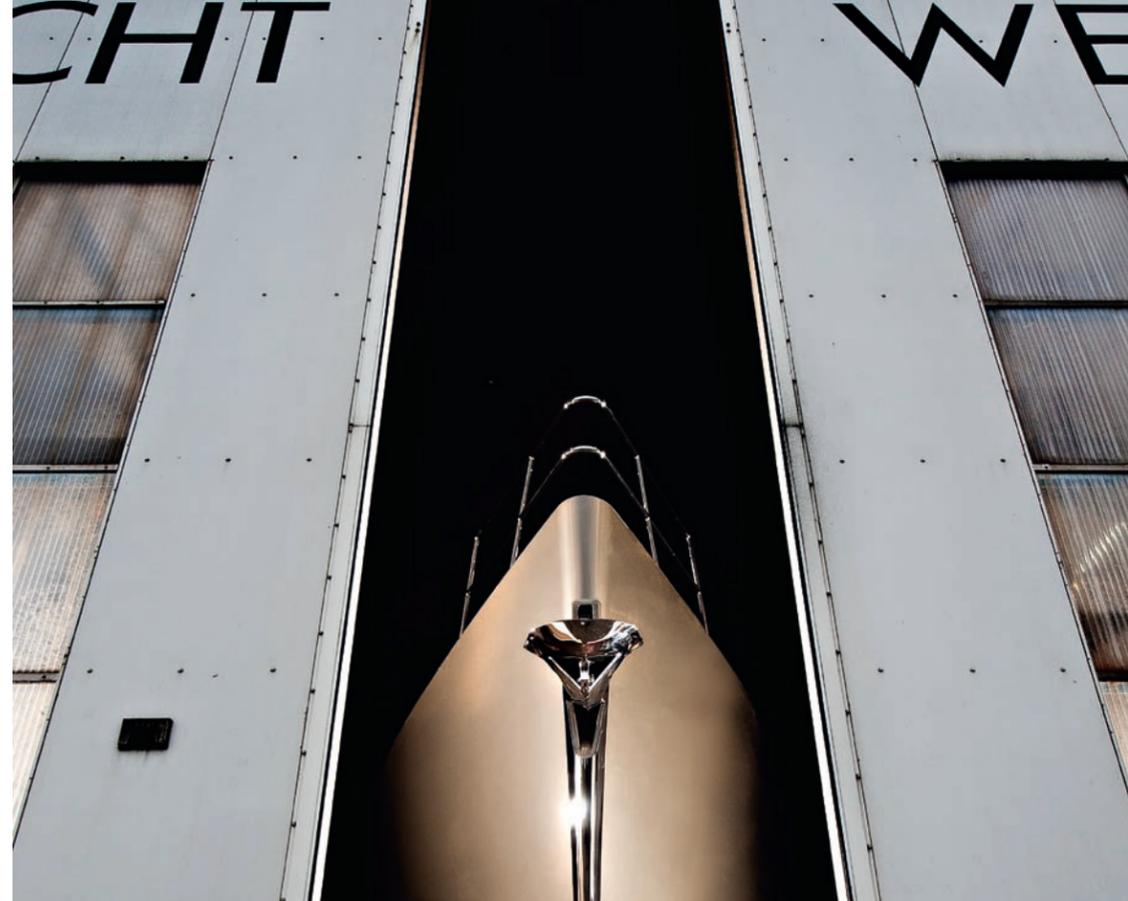
Christian Bolinger est l'un des rares designers nautiques suisses. Ces dernières années, son entreprise Naval Design GmbH a participé à la plupart des nouvelles constructions de bateaux dans notre pays. 80% de ses clients sont cependant domiciliés à l'étranger. L'été dernier, Christian Bolinger s'est rendu aux Pays-Bas.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH  
PHOTOS: LORIS VON SIEBENTHAL

*Christian Bolinger, pourquoi avoir justement choisi les Pays-Bas?*

En été 2009, j'ai été engagé comme représentant du

propriétaire d'un bateau à moteur de 49 mètres de long en construction. Lorsque le chantier naval situé au nord des Pays-Bas a rencontré des difficultés financières peu après le début de la construction, mon mandant a décidé de fonder une nouvelle entreprise et de réengager les employés du chantier naval. Il m'a



**Un grand moment:** le nouveau yacht, dont la construction a été gérée par Christian Bolinger, quitte le chantier.

alors confié la direction commerciale de l'entreprise. C'est la raison pour laquelle ma famille et moi avons déménagé aux Pays-Bas.

*Qui est le fondateur de l'entreprise?*

Un homme d'affaires très sérieux du Koweït. Je ne peux pas en dire beaucoup plus. Il possède plusieurs exploitations industrielles et des biens immobiliers. Le nouveau chantier naval a été baptisé Acico Yachts et a repris tous les projets de l'ancienne entreprise.

*La Suisse est-elle un pays trop petit pour une entreprise telle que Naval Design ou encore pour un ingénieur en construction navale et designer nautique tel que vous?*

Ces douze dernières années m'ont démontré que la Suisse offrait suffisamment de potentiel pour des personnes comme moi. Mon entreprise Naval Design ne cessait de recevoir des mandats car nous étions actifs dans différents domaines et propositions une offre très large à nos clients: voiliers, bateaux à moteur, bateaux de transport de passagers et de marchandises, ainsi que véhicules amphibies.

*De quelles expériences pouvez-vous aujourd'hui bénéficier?*

Il semble qu'il est plus facile d'évaluer les coûts de construction, de design et de gestion de projet dans

le cadre de grands projets. Mais comme le marché suisse est limité pour des raisons géographiques, nous nous sommes concentrés sur les pays étrangers les plus proches dès nos premières années d'activité, sans pour autant laisser tomber le marché suisse et ses exigences.

*Et comment vous êtes-vous réadapté sur le plan professionnel aux Pays-Bas?*

Acico Yachts compte un peu plus de 70 employés et travaille sur quatre projets: des voiliers et des bateaux à moteur de 23 m à 49 m de long. Difficile de s'enluyer dans de telles circonstances! Le temps file simplement devant vous... Et nous sommes en train de devenir une très bonne équipe.

*Etes-vous encore actif auprès de bluboats, l'entreprise que vous avez montée avec Christian «Blumi» Scherrer?*

Oui, même si mon engagement est limité par le temps que j'ai à disposition. Je vois Blumi une fois par mois et nous travaillons beaucoup via Internet. Pour préparer au mieux mon départ, nous avons cherché à obtenir des renforcements personnels pour bluboats, ce qui a permis de compter de nouvelles arrivées dans l'entreprise. Je vais également faire la promotion de l'idée de bluboats aux Pays-Bas. Je ne sais pas encore quand, ni comment.



**La griffe** de l'architecte naval suisse Bolinger. Blu26 (en haut). Le yacht du nouveau propriétaire koweïtien du chantier Acico (en bas).

*Ces dernières années, vous avez développé des plans pour plusieurs nouvelles constructions. Acceptez-vous toujours des mandats provenant de chantiers navals suisses?*

Oui, s'il est possible de s'arranger au niveau du timing. Nous pouvons compter ici, aux Pays-Bas, sur une équipe de construction que j'ai déjà complétée et que je continuerai à développer. L'objectif n'est pas seulement de planifier et concrétiser des projets aux Pays-Bas, mais de continuer également à être à disposition de mes clients.

*Qu'est-ce qu'un projet passionnant pour vous? Tout doit-il toujours être grand et cher?*

Non, ce n'est pas nécessaire. Prenez par exemple le



Blu26: il offre un très bon rapport qualité-prix. Il s'agit là de l'une de mes constructions pour lesquelles j'ai pu proposer un bon produit à un prix raisonnable.

Il s'agit là de projets qui demandent et exigent beaucoup de travail. Dans cet esprit, ils sont soumis aux structures de coûts européennes et ont donc leur prix. Mais je suis persuadé que les clients reconnaissent et apprécient les produits de qualité. Je suis par ailleurs reconnaissant qu'il existe encore des clients aux finances solides qui continueront à faire réaliser des projets dans des chantiers suisses à l'avenir également.

*Vous avez étudié au sud de l'Angleterre. D'où votre envie de voyager à l'étranger?*

Avant mon séjour d'étude de cinq ans en Angleterre,

j'avais déjà passé une partie de mon enfance en Asie. Bien sûr que cela vous change.

*Votre épouse et vos deux enfants s'en sortent-ils aux Pays-Bas?*

Nous vivons sur le continent. Les Néerlandais sont très ouverts et chaleureux: ils nous ont accueillis très cordialement. Nos enfants ont appris la langue en trois mois à peine... Je n'en reviens toujours pas! Andrea, mon épouse, se rend dans une école de langue deux jours par semaine. Elle pensera à la suite de sa carrière professionnelle en temps voulu.

*Les Pays-Bas sont-ils une étape intermédiaire pour vous? Prévoyez-vous d'y rester à long terme?*

Tout change et je ne veux pas m'enfermer dans des limites de temps, notamment à cause des enfants, du nouveau système scolaire, de la nouvelle langue et des possibilités incroyables d'Acico Yachts. Je suis très heureux et content que nous nous soyons tous bien adaptés aussi rapidement.



**CHRISTIAN BOLINGER**

Christian Bolinger est né le 28 août 1971. Il étudie le «Yacht and Powercraft Design» en Angleterre et gère son bureau de construction Naval Design à proximité de Lucerne de 1997 à 2010. Il est également le co-fondateur et copropriétaire de bluboats GmbH. Il est le directeur d'Acico Yachts depuis mai 2010. Vous trouverez les projets actuels de l'entreprise sur [www.acico-yachts.com](http://www.acico-yachts.com).



**marina.ch**  
Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
[marina@marina-online.ch](mailto:marina@marina-online.ch)  
[www.marina-online.ch](http://www.marina-online.ch)

Service des abonnements  
Tél. 031 300 62 56